# **Universidad Abierta Interamericana**

# Instituto Superior Juan Bautista Alberdi

Sistemas de Representacion

**Trabajo de la Materia**

Docente: Mg. Ing. Roxana Martínez

# Integrantes:

# Martin Dome (PM), Christian Banchs, Damián Rodríguez Arata

Comisión:

3ºA

# ÍNDICE

[ÍNDICE 1](#_Toc39365380)

[1.Propuesta de Proyecto 2](#_Toc39365381)

[1.1 Título del proyecto 2](#_Toc39365382)

[1.2 Resumen 2](#_Toc39365383)

[1.3 Motivación 2](#_Toc39365384)

[1.4 Descripción funcional y alcance 3](#_Toc39365385)

[2.Casos de Uso 5](#_Toc39365386)

[2.1 Diagrama de Casos de Uso 5](#_Toc39365387)

[2.2 Especificación de Casos de Uso 6](#_Toc39365388)

[3. Diagrama de Clases 16](#_Toc39365389)

[4.Diagramas De Secuencia 17](#_Toc39365390)

[4.1 Asignar Acompañante 17](#_Toc39365391)

[4.2 Pagar Viaje 18](#_Toc39365392)

[4.3 Administrar Direcciones 19](#_Toc39365393)

[4.4 Iniciar Viaje 20](#_Toc39365394)

[4.5 Crear rutina de viajes 21](#_Toc39365395)

[Anexo 0](#_Toc39365396)

[Rubric Casos de Uso 0](#_Toc39365397)

# Propuesta de Proyecto

## 1.1 Título del proyecto:

Aventones.

## 1.2 Resumen:

Aventones es una aplicación que permite a usuarios de transporte conectarse entre ellos con el fin de reducir gastos de traslado. Cada viaje consiste de un conductor y por lo menos un acompañante que tenga un trayecto similar hacia sus destinos. La aplicación implementa el concepto conocido en inglés como “carpooling”.

Este proyecto tiene como finalidad el análisis y diseño de software que son necesarios para llevarlo a cabo. Para eso se trabajará en la confección de los diagramas y especificaciones pertinentes.

## 1.3 Motivación:

Las motivaciones que encontramos para realizar este proyecto son generadas a partir de la situación económica y centralizada de la Argentina en la cual muchas personas realizar traslados siderales par llegar a sus empleos u otras actividades y en muchos casos tales personas carecen de medios apropiados para lograrlo, ya que la infraestructura del transporte público es, por lo general, deficiente por lo general.

Además, motivar a que la gente utilice esta aplicación también lograra reducir la cantidad de tráfico que se genera en los accesos a las grandes ciudades.

## 1.4 Descripción funcional y alcance:

Definición funcional:

El sistema deberá ofrecer 24/7 servicio de aventones, tiene que ser capaz de registrar usuarios. Dentro de los usuarios registrados llamados acompañantes, hay dos roles que pueden interpretar para el sistema:

* Conductor
* Pasajero

Un acompañante debe ser capaz de cumplir con los dos roles, siempre y cuando no sean al mismo tiempo.

Para poder cumplir el rol de conductor:

* Debe poseer un usuario registrado.
* La persona debe tener la licencia cargada en sistema.
* Ingresar los datos de contacto y verificación de ciudadanía.
* Ingresar los datos vehiculares, tales como color, marca, modelo.
* Establecer métodos de pago.

Para poder cumplir el rol de pasajero:

* Debe poseer usuario registrado.
* Datos de contacto.
* Establecer medio de pago.

Un acompañante debe poder solicitar un aventón o iniciar un viaje.

Para **iniciar un viaje**, debe cumplir con los requisitos necesarios para cumplir el rol de conductor. Puede establecer como inicio la ubicación actual (identificada a través de geolocalización), un punto en el mapa o bien completando en una barra de texto la dirección. Posteriormente debe confirmar el lugar de destino ya sea con punto en el mapa o texto plano.

El sistema automáticamente va a detectar la mejor ruta disponible, basándose en la información brindada por los servicios de cartográficos de Google.

En el caso de querer otra ruta, el conductor puede realizar cambios de forma manual.

A su vez debe indicar la cantidad de plazas disponibles en el vehículo para que el sistema cubra únicamente esa cantidad con pasajeros.

Una vez especificado todo lo anterior deberá establecer el horario de salida, el sistema completa la información de arribo a destino automáticamente. Puede o no indicar flexibilidad en el horario y el tiempo de tolerancia en minutos.

Para finalizar con el posteo del viaje, el sistema le muestra un resumen de los datos ingresados y el monto total calculado de nafta.

El conductor confirma los datos y elije que métodos de pago acepta.

\*Para pagos en efectivo el sistema te retiene un 2% de comisión, y en tarjetas un 5%.

Para **solicitar un aventón**, el acompañante debe cumplir con los requisitos necesarios para cumplir el rol de pasajero. En primera instancia indica en el sistema el inicio del viaje de la misma forma que el conductor explicado anteriormente. Posteriormente el completa el destino y el horario estimado de llegada.

El sistema automáticamente le despliega una lista con los viajes disponibles para su destino reconociendo los puntos más cercanos al inicio del recorrido, a su vez el pasajero al ingresar en un viaje puede proponer desvíos al conductor (queda en el aceptar o no) y también corrimientos de horarios.

En el caso de solicitar modificaciones al conductor deberá esperar a la validacion del mismo para poder confirmar el viaje.

Una vez que el pasajero elije viaje, confirma datos y el método de pago el sistema automáticamente lo asigna al conductor.

Todos los acompañantes tienen la posibilidad de calificar a las demás personas involucradas en el viaje a través de un sistema de puntuación que brinda la empresa del servicio.

El sistema tendrá un apartado para poder ver el historial de viajes con sus puntuaciones y las puntuaciones de las demás personas.

Es posible también destacar a personas con un reconocimiento digital como:

* Buena conversación
* Muy amable
* Conduce excelente
* Muy divertido
* Compañero perfecto para viajes largos

El sistema deberá poder ordenar a los conductores de los viajes por categorías de reconocimientos, y por puntuación. También se podrá filtrar viajes por datos vehiculares como tamaño del auto, con o sin portaequipaje.

Limite alcance y frontera:

El sistema de gestión no se encarga de gestionar las licencias de conducir de los conductores. Por otro lado, tampoco es encargada de validar los datos ingresados por los usuarios tales como licencias, y documentación vehicular. Para ello la empresa contrata otra empresa de consultoría encargada de chequear que todos los datos sean correctos y aptos para ejercer el rol de conductor.

# Casos de Uso

## Diagrama de Casos de Uso



## Especificación de Casos de Uso

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 11 – Pagar viaje |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCIÓN:** El actor acompañante realiza la operación de pago por el viaje que realizó. | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO:** Administrador del sistema, Administrador base de datos | |
| **PRECONDICIONES:**   * El acompañante debe esta registrado. * Un conductor debe haber iniciado un viaje. * El acompañante debe haber confirmado un acompañante de viaje. | |
| **PUNTOS DE EXTENSIÓN:** - | |
| **CONDICIÓN:**   * Se debe haber iniciado el viaje como un acompañante * El acompañante debe haber llegado con éxito a la ubicación de destino de su ruta de viaje. | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**   1. El sistema requiere al acompañante la confirmación del fin de viaje. 2. El acompañante confirma al sistema el fin del viaje. 3. El sistema muestra el valor final del viaje y solicita al usuario la selección de un método de pago. 4. El acompañante selecciona un método de pago. 5. El sistema solicita al acompañante la confirmación de la operación de pago. 6. El acompañante confirma la operación de pago. 7. El sistema realiza la operación de pago y muestra el comprobante de la operación al acompañante. 8. El acompañante visualiza el comprobante del pago. 9. El sistema solicita al acompañante la confirmación de guardar el comprobante de pago 10. El acompañante confirma la operación de guardar el comprobante de pago. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  1.1 Mensaje de error: El viaje aún ha finalizado.  4.2 El actor acompañante ejecuta el caso de uso 012 - Pagar Con Débito  4.3 El actor acompañante ejecuta el caso de uso 013 - Pagar Con Crédito  4.4 El actor acompañante ejecuta el caso de uso 014 - Pagar Con Efectivo  7.5 Mensaje de error: No se pudo ejecutar la operación de pago. Se ejecuta paso 3.  7.6 Mensaje de error: El conductor no acepta el medio de pago seleccionado. Se ejecuta el paso 3 | |
| **POSTCONDICIONES:** Se realiza el pago correspondiente y el viaje del acompañante es finalizado. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 010 -Calificar Acompañante |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCION:** El conductor/acompañante califica a un acompañante de viaje | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Conductor / Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:**   * El conductor/acompañante está logueado en el sistema | |
| **PUNTOS DE EXTENSION: -** | |
| **CONDICION:**   * El viaje en el cual se califica al acompañante a finalizado | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**   1. El actor conductor selecciona Calificar Acompañante 2. El sistema lista los últimos acompañantes de viaje 3. El actor selecciona un acompañante de viaje 4. El sistema muestra los datos del viaje que compartieron y solicita que se ingrese la calificación del acompañante. 5. El conductor ingresa la calificación del acompañante. 6. El sistema solicita que el conductor ingrese comentarios adicionales. 7. El conductor ingresa los comentarios adicionales. 8. El sistema solicita confirmación al conductor para hacer los comentarios públicos. 9. El conductor confirma hacer los comentarios públicos 10. El sistema solicita confirmación para enviar los comentarios 11. El conductor confirma la operación. 12. El sistema envía los comentarios. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  9.1 El Conductor elige no hacer los comentarios públicos.  10.1 El sistema solicita confirmación de la operación.  11.1 El Conductor confirma la operación.  12.1 El sistema envia los comentarios. | |
| **POSTCONDICIONES:** Los comentarios realizados por el usuario se enviaron exitosamente. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 005 – Asignar Acompañante |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCIÓN:** El conductor añade a un nuevo acompañante a su viaje y incorpora la ruta de viaje de este ultimo | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Conductor | |
| **ACTORES SECUNDARIO:** Acompañante | |
| **PRECONDICIONES:**   * El conductor está logueado en el sistema * El acompañante está logueado en el sistema. | |
| **PUNTOS DE EXTENSIÓN:**   * CU 06 Confirmar demora * CU 07 Incorporar Ruta | |
| **CONDICIÓN:**   * El Conductor debe haber iniciado un viaje. * El acompañante y el conductor deben haber buscado un acompañante. | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**   1. El conductor selecciona añadir acompañante. 2. El sistema muestra los datos del acompañante y solicita confirmación para incorporar ruta. 3. El conductor ejecuta el caso de uso CU007 - Incorporar Ruta 4. El sistema solicita confirmación de asignación de acompañante al conductor. 5. El conductor confirma la asignación del acompañante. 6. El sistema solicita al conductor que complete el mensaje para el acompañante 7. El conductor ingresa el mensaje para el acompañante. 8. El sistema solicita confirmación de envio del mensaje al conductor. 9. El conductor confirma el envio del mensaje. 10. El sistema envia el mensaje e incorpora al acompañante al viaje con su respectiva ruta. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  2.1 El conductor / acompañante cancela la operacion de añadir acompañante.  5.2 El conductor cancela la asignación del acompañante  9.3 El conductor ejecuta el caso de uso CU005 - Confirmar demora. | |
| **POSTCONDICIONES:** El acompañante se asigna al viaje y la ruta fur incorporada al mismo | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 027 - Iniciar viaje |
| **ESTADO:** | Desarrollo |
| **DESCRIPCION:** El conductor/acompañante crea una nuevo viaje dentro de la aplicacion | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Conductor | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El usuario debe estar estar logueado al sistema | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** CU020 – Compartir Ubicacion | |
| **CONDICION: El conductor/acompañante debe haber realizado al menos el registro de un vehículo** | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1- El conductor selecciona la opción de iniciar viaje.  2- El sistema solicita al usuario que ingrese la dirección de origen.  3- El conductor ingresa la dirección de origen.  4- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de origen  5- El conductor selecciona la localidad de origen.  6- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de destino  7- El conductor ingresa la dirección de destino.  8- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de destino  9- El conductor selecciona la localidad de destino.  10- El sistema solicita al conductor la confirmación de la ruta elegida.  11- El conductor confirma la ruta seleccionada.  12 - El sistema solicita al conductor la confirmación del inicio del viaje.  13- El conductor confirma el inicio del viaje  14- El sistema confirma la creación exitosa y muestra al conductor la ruta de viaje. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  11.1- El conductor selecciona una ruta alternativa  12.1 El Sistema solicita confirmación de la ruta seleccionada  13.1 El Conductor confirma la ruta seleccionada  14.1 Se ejecuta el caso de uso CU020 – Compartir Ubicacion    10.2 Mensaje de error: El sistema no encuentra una ruta válida desde la ubicación de origen a la ubicación de destino | |
| **POSTCONDICIONES:** El viaje a sido creado exitosamente en el sistema y se crea una nueva instancia de ruta de viaje para el conductor. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 021 – Administrar direcciones |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCION:** El conductor/acompañante al colocar la dirección de destino, la selecciona como favorita | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Conductor/acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El conductor/ acompañante debe estar ingresado en el sistema. | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** - | |
| **CONDICION:** El conductor/ acompañante debió haber cargado la dirección de destino | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1 – El sistema le da la opción de agregar la dirección destino.  2 – El conductor/pasajero agrega la dirección que desea.  3 – El sistema muestra todas las direcciones disponibles.  4 - El sistema solicitará al conductor/acompañante seleccionar una categoría o nombre para la dirección seleccionada (Casa, trabajo, etc…).  5- El Conductor/pasajero selecciona un nombre o categoría.  6 - El conductor/pasajero agrega la dirección a favoritos.  7 – El sistema muestra todas las direcciones agregadas agrupadas por categoría. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**    2.1 – La dirección ingresada no puede ser encontrada 3.1 – No se pudo agregar dicha dirección a favoritos | |
| **POSTCONDICIONES:** Dirección agregada a favoritos | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 032 - Crear Rutina de Viaje |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCION:** El conductor/acompañante crea una rutina de viaje y agrega usuarios para su repetición. | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** conductor/acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El conductor/acompañante debe haber realizado al menos el registro de un vehículo. | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** - | |
| **CONDICION:** El conductor/acompañante | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1-El conductor/acompañante selecciona la opción de crear rutina.  2- El sistema solicita al usuario que ingrese la dirección de origen.  3- El conductor ingresa la dirección de origen.  4- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de origen  5- El conductor selecciona la localidad de origen.  6- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de destino  7- El conductor ingresa la dirección de destino.  8- El sistema solicita al conductor que seleccione la localidad de destino  9- El conductor selecciona la localidad de destino.  10- El sistema solicita al conductor la confirmación de la ruta elegida.  11- El conductor confirma la ruta seleccionada.  12- El sistema solicitará un horario para el inicio de la rutina.  13- El conductor/acompañante selecciona un horario y días  para el inicio de rutina.  14- El sistema solicitará selección de acompañantes para la creación de la rutina y desplegará una lista con los acompañantes de viajes ya realizados.  15-El conductor/acompañante selecciona a los acompañantes.  16- El sistema solicita confirmación de la rutina.  17- El conductor/acompañante confirma la rutina  18- El sistema crea la rutina de viaje. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  10.2 Mensaje de error: El sistema no encuentra una ruta válida desde la ubicación de origen a la ubicación de destino  11.1- El conductor selecciona una ruta alternativa | |
| **POSTCONDICIONES:**Rutina de viaje creada. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 004 - Buscar Conductor |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCIÓN:** El conductor busca otros acompañantes acorde a los interés de su viaje | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El usuario debe estar estar logueado al sistema | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** - | |
| **CONDICIÓN:** El conductor debe haber iniciado el viaje | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1- El sistema la muestra la cantidad de pasajeros a agregar.  2- El conductor ingresa la cantidad de acompañantes que tiene disponible para agregar.  3- El sistema busca en su servicio de matching y muestra por pantalla imagenes de perfil de posibles acompañantes.  4- El sistema muestra los posibles acompañantes a agregar al viaje, se visualiza:   * Nombre y apellido de la persona * Reputación de la persona * Origen y destino de viaje * Ver mapa de origen y destino * Tiempo estimado que se agregaría con este viaje * Cantidad de dinero a ahorrar * Confirmar viaje   5- El conductor confirma el viaje del acompañante que considera más conveniente  6- El sistema actualiza la ruta de viaje incluyendo los dos nuevos trayectos.  7- El sistema sugiere si desea agregar otro acompañante más al viaje. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  4.1 - El sistema no encuentra acompañantes para este viaje | |
| **POSTCONDICIONES:** Se agrego un acompañante al viaje. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 023 - Reportar Accidente |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCIÓN:** El acompañante reporta que haya accidentes dentro de su ruta de viajes | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO:** | |
| **PRECONDICIONES:**   * El conductor/acompañante está logueado en el sistema | |
| **PUNTOS DE EXTENSIÓN: -** | |
| **CONDICIÓN:**   * Debe haber un viaje en proceso | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**   1. El sistema muestra por pantalla el botón de menú. 2. El acompañante presiona en el mismo. 3. El sistema despliega listado de opciones para su menú del viaje:    * Visualizar estadísticas de viaje    * visualizar historial de viajes    * Compartir ubicación    * **Reportar accidente** 4. El acompañante selecciona la opción de reportar accidente 5. El sistema muestra la opción de cargar la ubicación del incidente 6. El acompañante carga la ubicación del incidente. 7. El sistema muestra el tipo de accidente 8. El acompañante selecciona el tipo de accidente 9. El sistema solicita confirmación del accidente para agregarlo a los hot reports. 10. El acompañante confirma el accidente cargado | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  6.1.1 El acompañante presiona en el botón  de ubicación que es su posición por GPS.  6.1.2 El sistema consulta con el usuario si está seguro si desea compartir su ubicación por GPS.  6.1.3 El usuario confirma que desea agregar la ubicación del incidente.  6.2.1 El acompañante ingresa el nombre de la calle en la cual se da el incidente junto con la altur.  6.2.2 El sistema sugiere por pantalla las 3 calles más cercanas que comienzan con las mismas 3 letras.  6.2.3 El acompañante confirma que desea agregar la ubicación del cliente.  6.3.1 El acompañante presiona sobre la pantalla la ubicación en el mapa-  6.3.2 El sistema muestra la calle y la altura. Consulta si desea confirmar  6.3.3 El acompañante confirma la ubicación en la cual se dio el accidente.  8.1.1 El acompañante indica si fue leve.  8.2.1 El acompañante indica si el accidente fue de gravedad.  8.2.2 El sistema recomienda por pantalla comunicarse con el 911.  8.3.1 El acompañante indica si hay vehículos detenidos | |
| **POSTCONDICIONES:** Se reportó el incidente. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 009 – Visualizar estadísticas de viaje |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCIÓN:** El conductor visualiza el historial de viajes realizados con información del mismo. | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El acompañante debe estar logueado en el sistema. | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** - | |
| **CONDICION:** Debe haber un viaje en proceso | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1- El sistema muestra el botón de opciones del viaje.  2- El acompañante presiona el boton de menu.  3- El sistema despliega un listado de opciones.   * + **Visualizar estadísticas de viaje**   + visualizar historial de viajes   + Compartir ubicación   + Reportar accidente   4- El acompañante selecciona la opción de visualizar estadísticas de viaje.  5- El sistema muestra las estadísticas del viaje:   * + Cantidad de Km del viaje del acompañante/total   + Gasto parcial/total del viaje   + **Ver tabla de consumo del auto**   6- El acompañante presiona la opción de ver la tabla de consumo del auto.  7- El sistema muestra por pantalla la marca, modelo y tipo de motor del auto, acompañado de gastos de la nafta y consumos por Litro de nafta.  8- El acompañante cierra las estadísticas del viaje. | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  7.1- No se puede cargar las estadísticas de consumo | |
| **POSTCONDICIONES: -** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ID  Y NOMBRE:** | 008 – Visualizar historial de viajes |
| **ESTADO:** | En desarrollo |
| **DESCRIPCION:** El Conductor/ Pasajero visualiza el historial de viajes realizados con información del mismo. | |
| **ACTOR PRINCIPAL:** Conductor / Acompañante | |
| **ACTORES SECUNDARIO: -** | |
| **PRECONDICIONES:** El Conductor /Acompañante debe estar ingresado en el sistema. | |
| **PUNTOS DE EXTENSION:** - | |
| **CONDICION:** El conductor/ Acompañante debió hacer una búsqueda de viaje. | |
| **ESCENARIO PRINCIPAL:**  1 – El conductor/pasajero ingresa en el perfil del conductor/pasajero  2- El sistema mostrará el historial en listas de 10 viajes  3-El conductor/pasajero seleccionara los filtros que desea utilizar  4- El sistema mostrará la lista de viajes con los filtros aplicados.  5- El conductor/ pasajero selecciona un viaje del historial  4- El sistema mostrará la información del viaje seleccionado (Distancia recorrida, costo del viaje, origen y destino) .  6-El conductor/pasajero selecciona la opción visualizar recorrido realizado  7- El sistema mostrará el recorrido que fue realizado en el viaje seleccionado | |
| **FLUJOS ALTERNATIVO:**  2.1 – No puede visualizar el historial de viaje  2.2- No hay historial para visualizar  3.1 – Filtros de Origen/Destino Inválidos | |
| **POSTCONDICIONES:** Listado de información de viaje. | |

# 3. Diagrama de Clases



# Diagramas De Secuencia

## 4.1 Asignar Acompañante



## 4.2 Pagar Viaje



## 4.3 Administrar Direcciones



## 4.4 Iniciar Viaje



## 4.5 Crear rutina de viajes



# Anexo

## Rubric Casos de Uso

**CASOS DE USO**

Nombre del grupo: Equipo 3 (Banchs - Dome - Rodríguez Arata)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CRITERIOS** | **SUFICIENTEMENTE LOGRADO (A)** | **MEDIANAMENTE LOGRADO (B)** | **INSUFICIENTEMENTE LOGRADO (C)** | **Puntaje** | **Nota**  **alumno** | **Nota profesor** |
| **Nombre del**  **caso de uso** | El nombre del caso de uso está descripto desde la perspectiva de los objetivos del actor. | El nombre del casos de uso está descripto desde la perspectiva de los objetivos del actor, pero no tiene una vinculación directa con la funcionalidad del sistema | El nombre del casos de uso está descripto desde el punto de vista del sistema | A: Hasta 5 pts.  B: Hasta 3 pts.  C: 0 pts | 5 |  |
| **Descripción**  **del caso de**  **uso** | La descripción del caso de uso da una idea general de las características del mismo | La descripción del caso de uso da una idea parcial de las características del mismo | La descripción del caso de uso no permite entender las características del mismo | A: Hasta 5 pts.  B: Hasta 3 pts  C: 0 pts. | 3 |  |
| **Desarrollo**  **del caso**  **de uso** | El caso de uso está centrado en lo que sistema tiene que hacer para satisfacer el objetivo del actor y no como se logrará. | El caso de uso está centrado tanto en lo que sistema tiene que hacer, como en lo que hace el sistema para lograrlo | El caso de uso está centrado en cómo el sistema debe hacer para lograr lo que el actor requiere. | A: Hasta 25 pts.  B: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | 25 |  |
| **Lectura del caso de uso** | El caso de uso tiene una estructura clara, tiene frases cortas y es fácil de leer por personas no expertas | El caso de uso tiene una estructura clara, pero tiene frases muy largas para describir el intercambio de mensajes | El caso de uso no es claro y requiere de conocimientos de expertos para comprender su utilidad | A: Hasta 15 pts.  B: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | 15 |  |
| **Tamaño de las especificacio-nes en el escenario principal** | El tamaño de las especificaciones es mayor a 20 y menor a 40 líneas de intercambio de mensajes  ***Nota****: estos valores son orientativos* | El tamaño de las especificaciones está entre 10 y 19 líneas de intercambio de mensajes | Las especificaciones del casos de uso son demasiado cortas (menos de 10 líneas) | A: Hasta 10 pts.  B: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Alta, baja, modificación y consultas (ABM-C)** | El caso de uso no modela ninguna de estas actividades |  |  | A: Hasta 5 pts. | 5 |  |
| **Flujo alternativo** | Corresponde a errores o excepciones en el escenario principal. Una vez concluida resuelve el problema y continua en el escenario principal o finaliza el caso de uso | Corresponde a errores o excepciones en el escenario principal. | **NO** corresponde a errores o excepciones en el escenario principal. | A: Hasta 5 pts.  B: Hasta 3 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Pre condición** | La precondición establecida en el caso de uso **No** es probada en el escenario principal |  | La precondición establecida en el caso de uso es probada en el escenario principal | A: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Post condición** | La post condición se desprende como consecuencia del desarrollo del caso de uso y establece cómo queda el sistema una vez que el caso de uso es terminado con éxito | La post condición se desprende como consecuencia del desarrollo del caso de uso, pero **NO** establece cómo queda el sistema una vez que el caso de uso es terminado con éxito | La post condición **NO** se desprende como consecuencia del desarrollo del caso de uso | A: Hasta 5 pts.  B: Hasta 3 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Finalización del caso de uso** | Un caso de uso tiene dos posibles finales: exitoso o no y eso está claramente establecido |  | Existen escenarios del caso de uso que no fueron analizados | A: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Relación de inclusión** | El caso de uso base tiene expresamente establecida en dónde utiliza la funcionalidad de otro caso de uso y, además, el caso de uso al que hace referencia está desarrollado |  | El caso de uso base tiene expresamente establecida en dónde utiliza la funcionalidad de otro caso de uso pero y el caso de uso al que hace referencia **NO** está desarrollado | A: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Relación de extensión (1)** | El caso de uso base solo tiene el punto de extensión donde este caso de uso podría ser extendido |  | El caso de uso base hace referencia al caso de uso que extiende | A: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Relación de extensión (2)** | El caso de uso que extiende tiene el punto de extensión de caso de uso base y la condición de extensión |  | El caso de uso que extiende **NO** tiene el punto de extensión de caso de uso base ni tampoco la condición de extensión | A: Hasta 5 pts.  C: 0 pts | - |  |
| **Calificación del caso de uso** |  |  |  |  | 53 |  |

**Sistema de Calificación**

0-59 puntos**: 2,** 60 puntos**: 4 (APROBADO),** 70 puntos**:** **6,** 80 puntos**:** **8,** 90 puntos**: 9,** 100 puntos**: 10**